

SCHEUR IN LINKS KARTEL?

Voor het eerst sinds jaren stemde de meerderheid niet unaniem. Dat het kartel in de meerderheid (spa-groen) dan nog eens een ander stemgedrag vertoonde, is al helemaal een primeur!

Volgt u nog?

Eandis is als netbeheerder op zoek naar nieuwe middelen. Aangezien die niet komen van de gemeentes, zochten ze een externe partner. Die vonden ze in het Chinese SGEL, dat 830 miljoen investeerde om... voor 484 miljoen 14% van de aandelen te bekomen. Zo maar eventjes een 'geste' van 345 miljoen... Vergelijk het met een onbekende die je 500.000€ geeft voor je woning die 300.000€ waard is. In het laatste geval denk u wellicht: en waar zijn de addertjes onder het gras? Want als iets te mooi lijkt om waar te zijn, is het dat vaak ook.

Niet zo voor onze meerderheid die zonder juridische zekerheid en wetende dat in de clausules van de overeenkomst met SGEL bedongen is dat deze maximaal als minderheidsaandeelhouder kan wegen op het beleid. René Lauwers (Groen) besloot zich te onthouden, net zoals de oppositie. Zijn kartelpartner Spa stemde echter vrolijk voor. Eventuele gevolgen zullen toch niet meer voor schepens Hammeau zijn...



Energie is te kostbaar om lichtzinnig mee om te gaan. Eric Hoof volgt dit mee op.

"Weldra uw eigen volkstuintje?"

Gemeenteraadslid Mia Moortgat diende een voorstel in om volkstuintjes te voorzien in onze gemeente.

Schepens Lauwers ondersteunde deze vraag maar haalde aan nog geen geschikte grond gevonden te hebben. Deze moet immers voldoende groot (1 hectare) zijn en uiteraard over geschikte grond beschikken. Zo viel alvast een site in de Adriaan Sanderslei af. De gemeente zoekt dus verder naar een goede locatie. Ondertussen kunnen geïnteresseerden overigens intekenen op de mogelijkheden in Schelle. Deze gemeente heeft tal van volkstuintjes ter beschikking.

Geïnteresseerden kunnen rechtstreeks contact opnemen met Schelle of Mia aanspreken op de nodige contacten te leggen. En wie weet verbouwen jij weldra je eigen prei of artisjok!"

WIJ

Wijbied van CD&V-Aartselaar
in AARTSELAAR
Aartselaar.cdenv.be



Sydney Harris kon het niet treffender verwoorden, toen hij schreef dat het doel van onderwijs is om spiegels in vensters te veranderen. Een spiegel reflecteert immers enkel je eigen achtergrond terug, daar waar een venster je een beeld van de wereld rondom je geeft.

Mijn wens voor onze jeugd is dan ook dat ze een zorgeloze toekomst mogen meemaken waarbij ze dat venster op de wereld maximaal open zetten.
Jeroen de Munter, voorzitter

"The whole purpose of education is to turn mirrors in to windows"

66 Sydney J. Harris

Dat het thema leeft, dat is ook duidelijk gebleken uit de enquête die we onder onze leden verspreid hebben. U weet dat wij veel belang hechten aan de mening van onze leden. Leden zijn namelijk het kloppend hart van onze partij. We geven u alvast enkele resultaten mee.

1 op 4
heeft zelf hulp geboden



6 op 10
is van oordeel dat ons land tijdelijk vluchtelingen moet opvangen

54%
vindt dat erkende vluchtelingen sneller aan de slag moeten kunnen

COLOFON

Heeft u een opmerking over het gemeentebestuur of de CD&V-werking in onze gemeente? Of heeft u een suggestie voor wat beter kan? Aarzel niet en ga de conversatie aan!

Uw lokale contactpersoon:
Jeroen De Munter
jeroendemunter@yahoo.com

Volg ons op Facebook:
www.facebook.com/aartselaarcdev

Uw nationale contactpersoon:
tom@cdenv.be
Wetstraat 89 - 1040 Brussel
www.cdenv.be

Doe mee met CD&V
Lid worden van CD&V is heel eenvoudig:
www.cdenv.be/wardlid

CD&V
Waar een WIJ is, is er een weg



"Tientallen mensen, ook zonder partijbinding, namen deel aan onze actie. Hartverwarmend en een signaal aan de overheid"

Met de actie op zaterdag 17 september bracht CD&V-NAP de meest zwarte kruispunten in de provincie nog eens onder de aandacht: die van De Bist-Langlaarsteenweg en de Kontichse steenweg richting Hemiksem.

"Een eenvoudige 'cut and cover' voor het autoverkeer van en naar Antwerpen en Brussel, met bovengronds een rotonde voor het lokale verkeer zou wonderen doen", vertelt Jeroen De Munter, voorzitter CD&V Aartselaar.

Mia Moortgat, CD&V-fractieleider: "Ook aan de zwakke weggebruikers is gedacht door te werken met tunneltjes zoals aan het ronde punt ter hoogte van de Delhaize in Reet"

De CD&V-ploeg mag al een eerste wapenfeit noteren: "Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft oor naar onze bezorgdheden en stelt een aanpak in 2018 in het vooruitzicht", aldus De Munter.

"Onze actie leeft ook bij onze buurgemeenten als je ziet met hoeveel ze mee actie voerden", voegt penningmeester Maurice Fiers toe. "Ook in eigen gemeente was er veel animo. Zo

sloot kartelparter NAP spontaan mee aan en was ook de lokale Open VLD-voorzitter de actie genegen. Misschien is het een idee om volgende keer eens over de partijgrenzen heen dit punt onder de aandacht te brengen. Het draagvlak bij de bevolking ervoor is groot."

"Een domper was dat de lokale NVA het niet enkel nodig vond om de actie te kapen door daags voordien een persbericht van minister Weyts te publiceren maar vooral ons te verwijten hypocrïet te zijn omdat wij hun idee overgenomen zouden hebben", vult Jeroen verder aan. "Niets is minder waar: de kruispunten liggen er al langer dan NVA bestaat, alsof wij gewacht hebben met oplossingen te bedenken tot NVA opgericht was. Onze actie stond open voor alle partijen en was gericht op verkeersveiligheid en niet tegen een of andere partij. Jammer dat NVA meteen in een kramp schiet en de zaak politiseert. Dit brengt een oplossing geen stap dichterbij.

Bezoek zeker ook onze website om ons voorstel te bekijken", aldus nog de voorzitter.

www.aartselaar.cdenv.be

JAARLIJKSE BABELBRUNCH WEER SCHOT IN DE ROOS!

"Het is altijd een hele bedoening om op tijd alles klaar te hebben. Maar als je ziet hoe dankbaar onze leden en sympathisanten zijn, dan is het de hele inspanning meer dan waard." Aan het woord is Marcelle Walther, voorzitter van de werkgroep activiteiten.

Marcelle verder. Maar meer nog dan het lekkere eten aan een zeer democratische prijs, geeft het ons de gelegenheid om dicht bij onze leden te staan en te luisteren naar wat voor hen van belang is. Ook onze kartelvrienden waren goed vertegenwoordigd.

"Onze babelbrunch wordt duidelijk gesmaakt. En dat mag je letterlijk én figuurlijk nemen", vult Alex Camertijn - OCMW-raadslid en man van Marcelle, aan.

"Nieuwe is ook dat we speciaal aandacht hebben voor suikerzieken en vegetariërs, iets wat we naar onze Nieuwjaarsreceptie toe zeker nog verder zullen doortrekken", gaat

Wij je er ook graag 'ns bij zijn, boek dan alvast 17 september 2017 in je agenda. Of kom naar een van onze andere activiteiten of die van onze kartelpartner:
27/11: NAP-familiedag met bezoek van de Sint
17/12: Kerstmarkt
15/1 Nieuwjaarsreceptie
11/3: bal van NAP



Reukens en de hondenloopzone

De gemeente plant op onze vraag een hondenloopzone in de Reukens waardoor andere wandelaars elders geen loslopende honden meer tegenkomen.

Schepen Lauwers deelde onze bekommernis om zowel aan de wensen van hondeneigenaars als die van 'gewone' wandelaars tegemoet te komen. Nog te vaak laten baasjes deze viervoeters nu loslopen, met schade aan beplanting en ongemakkelijke momenten voor zij die schrik hebben van deze dieren tot gevolg. Met de hondenloopzone is dat weldra verleden tijd. CD&V ijvert daarnaast verder om in gans de gemeente 'hondenpalen' te voorzien waar

men plasticzakjes vindt om de uitwerpselen in te doen. "Op die manier houden we onze gemeente proper. Op vakantie bleek dat dit elders zeer goed werkte. Een kleine mentaliteitswijziging bij sommige honden eigenaars volstaat", aldus Jeroen De Munter



In Bretagne viel het ons op hoe goed hondendrollen verwijderd werden.



Bussen voor schoolverkeer mét gordels dankzij CD&V!

Bezorgde ouders mailden ons met klachten rond schoolbussen die niet voorzien waren van gordels. Zeker bij kleuters een onverantwoorde en onveilige situatie. Hoog tijd voor actie vonden we.

"Als oma is de veiligheid van alle kinderen, ook op de weg, van het grootste belang voor mij", stelt Mia Moortgat.

"We besloten dan ook met onze kartelpartner, NAP, op de gemeenteraad een voorstel in te dienen dat busvervoer voor scholen steeds dient te gebeuren door bussen die voorzien zijn van gordels. Dit bleek voor de meerderheid een probleem. Zij argumenteerden dat wat betreft het medisch schooltoezicht dit de verantwoordelijkheid is van het CLB."

Jeroen De Munter, papa van 2 jonge kinderen, vult aan: "Frappant is ook dat in de aanbesteding voor het busvervoer, dat kinderen van en naar school brengt, niets specifiek voorzien is over gordels. De NVA-schepen verschuilt zich achter het feit dat die bussen voorzien moeten zijn van gordels, zodat dit niet meegenomen moet worden in de aanbesteding. Hij vertelt er niet bij dat dit niet geldt voor oude bussen, waarvan hij toe gaf dat er van dat genre in het verleden al gebruikt werden. Wij van CD&V-NAP willen geen risico nemen als het gaat over verkeersveiligheid".

#IK
BEN
WIJ

Ken jij nog gevaarlijke punten?

En wil je ze graag onder de aandacht brengen, laat het ons weten en mail de locatie naar jeroendemunter@yahoo.com. Dan brengen wij je verhaal en zorgen voor een haalbare oplossing