



SAMEN  
WERKEN  
LOONT!



## STERKER AARTSELAAR, STERKER VLAANDEREN

### Mensen worden pas echt gelukkig in een omgeving waar ze zich thuis voelen.

CD&V zet dan ook in op mooie lokale projecten in elke gemeente, ook bij ons. Dat gaat echter niet zomaar in 1, 2, 3. Hiervoor is een samenwerking met de hogere overheden essentieel. En omgekeerd!

In onze eigen gemeente kwamen o.a. de realisatie van de werken aan "de banaan" met de bijhorende ondertunneling van

het fietspad en het nakende project in de Palmboomstraat tot stand in een samenwerking met de Vlaamse overheid. Zonder deze samenwerkingen kunnen dergelijke projecten niet gerealiseerd worden.

Denk daar aan als u een weloverwogen stem wil uitbrengen op 25 mei. Een stem voor CD&V is het verschil maken voor uw buurt.

Ons gemeenteraadslid Mia Moortgat kent u. Maar maakte u al kennis met Tom

Dewandelaere?

Tom is 20 jaar en als jongste kandidaat voor het Vlaams Parlement schuiven wij hem naar voren schuiven op 25 mei. Hij staat op de 10de opvolgersplaats op de CD&V-lijst voor het Vlaams parlement. Mia ondersteunt onze Kamerlijst en staat op de 18de plaats. Mia en Tom willen samen met u bouwen aan een Goed gezind Aartselaar in een Warm Vlaanderen.



*Raadslid Mia Moortgat aan de gronden in de Palmboomstraat: "De gemeente en de Vlaamse Overheid investeerden hier samen in betaalbaar wonen."*

## Samen bouwen Sociale woningbouw

**Tegen 2020 moet volgens het sociaal objectief de gemeente Aartselaar 95 sociale huurwoningen en 57 sociale koopwoningen realiseren. Op dit moment zijn er reeds een aantal lopende projecten in nauw overleg met de VMSW**

Eén hiervan is het sociale woonproject in de Palmboomstraat op de gronden van het OCMW. In samenwerking met de sociale huisvestingsmaatschappij "De Ideale Woning" gaat dit project dit jaar nog van start.

Toch blijft sociale woningbouw in Aartselaar zeer beperkt. We stellen ook vast dat de uitstroom van jonge mensen uit onze gemeente nog toeneemt. Maatregelen dienen zich dringend aan.

Wonen is een basisbehoefte. Iedereen heeft recht op menswaardig wonen. Daar toe moet de beschikking over een aangepaste woning, van goede kwaliteit, in een behoorlijke woonomgeving, tegen betaalbare prijs en met woonzekerheid worden bevorderd.

Daarom is CD&V voorstander van de huursubsidie die jonge mensen die het financieel moeilijk hebben een hart onder de riem steekt.

Een goede samenwerking tussen de gemeente en een Sociaal VerhuurKantoor waar woningen en appartementen vanuit de privé op de markt beschikbaar zijn, biedt al een oplossing voor die lange wachtlijsten.

Sterkere samenwerkingen. Sterkere gemeenten



## Een fietsostrade,

**(Elektrische) fietsen vormen een interessant alternatief voor korte en middellange verplaatsingen in onze gemeente of regio. Ondersteuning van initiatieven zoals mijn-korteritten.be is een eerste aanzet, doch blijft duidelijk onvoldoende.**





Mia Moortgat en Tom Dewandelaere maken tijdens een fietstocht, doorheen onze gemeente, gebruik van de tunnels.

De aannemer werkt ook nog volop voort aan de nieuwe rotonde boven de A12. Daardoor blijft de N177 aan de kant van het ziekenhuis nog een tijdje afgesloten. Het is de bedoeling om de volledige rotonde in de loop van de maand mei open te stellen voor het verkeer. Dan zal er ook een eind komen aan de huidige omleiding via de 's Herenbaan. De 's Herenbaan zal vanaf dan tijdelijk afgesloten worden voor nutswerken..

## Een stapje dichterbij tot meer verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Rupelstreek

We merken het al enkele weken, ter hoogte van de Delhaize en het A.Z. ziekenhuis in Reet heerst er een enorme werkdruk. Het Agentschap Wegen en Verkeer legt de langverwachte verbinding aan tussen de industriezone Krekelenberg (Boom en Niel) en de A12, in de volksmond 'De Banaan'. Vanaf de rotondebruggen over de A12 wordt de gewestweg N171 in westelijke richting doorgetrokken tussen de 's Herenbaan en de wijk Kleine Paependaelen.

De doorgetrokken N171 ontlast de woonstraten van Boom, Rumst en Niel van het drukke sluipverkeer tussen de A12 en de E19. Met een betere leefbaarheid en veiliger

verkeer tot gevolg. Aan beide zijden van de A12 zijn intussen al twee nieuwe fiets-tunnels in gebruik genomen. Via die tunnels zullen fietsers de toekomstige Banaan ondergronds op een veilige manier kunnen kruisen.



Minister Hilde Crevits: "Voor de aanleg van 'De Banaan' investeren we 10,5 miljoen euro voor een betere verkeersveiligheid en verhoogde leefbaarheid in de Rupelstreek. Ook de industriezone Krekelenberg wordt op een kwaliteitsvolle wijze ontsloten. Bij de doortrekking van de N171 hebben we ook bijzondere aandacht voor de zachte weggebruiker, door de bouw van fietstunnels. Het verheugt me dat dit project uit het Masterplan 2020 effectief op het terrein wordt gerealiseerd. Een project waar de streek al lang naar vraagt."

## verbindt Antwerpen met Boom

Goed onderhouden en slim aangelegde fietspaden kunnen mensen overtuigen hun auto aan de kant te laten staan. Het Vlaams fietsfonds kan hier financiële ondersteuning bieden. Verlichtingspalen, verkeerslichten en andere hindernissen horen niet thuis op het fietspad. Bij voorkeur wordt het fietspad afgescheiden van de weg. Veilige fietsenparkings moedigen het gebruik aan. Oplaadpunten vormen een bijkomende schakel.

De provincie Antwerpen ontwerpt een provinciaal fietsroutenetwerk. Voor onze streek is dit nog een blinde vlek. Het aan-

leggen van enkele missing-links (vb. Van Wilrijk Neerland naar Aartselaar en een volwaardig fietspad doorheen de Reukens) kan met een minimum aan middelen een vlotte fietsostrade betekenen die Boom met Antwerpen verbindt. Zo kunnen mensen met fiets naar Antwerpen gaan werken of kunnen onze scholieren veilig hun school in Boom of Kontich bereiken

Stemmen voor CD&V is het verschil maken in uw buurt.



# STERKER VLAANDEREN STERKER AARTSELAAR



## Samen sterker voor een sterker Vlaanderen

Vlaanderen, dit zijn vooral meer dan 300 steden en gemeenten. Waar mensen leven en werken. Dat is onze gemeente, waar Lies en Marieke elke dag veilig naar school moeten kunnen gaan, waar Jos en Maria zo lang mogelijk thuis willen wonen, maar eens ze te oud zijn toch liefst in de buurt van hun kinderen in het rusthuis nog een toekomst willen hebben. Of Nick die graag voetbalt, maar zijn zus die liever aan ropeskipping doet? Of cultuurminnende Ria die al eens graag te voet naar het theater gaat en 3 keer per week naar de schilderles. Of Roger en Robert die graag op hun gemak eens door het dorp fietsen en halt houden in het dorpscafé en een babbeltje doen met de mensen die naar de bakker gaan. Of Pol die maar liefst

30 mensen te werk stelt in zijn bedrijf. Onze gemeente dat is ook kinderopvang en bibliotheken maar ook publieke ruimte en veilige infrastructuur.

Zonder samen te werken met buurgemeenten, met onze mensen in de provincie of met de parlementairen en ministers lukt het niet om u de leefomgeving te bieden die u verdient. Dat doen we, al jarenlang. De resultaten, daar geniet u reeds elke dag van. Daarom is uw stem op uw lokale kandidaat zo belangrijk: voor uw fietspad, rondpunt of bib... Kies op 25 mei voor uw lokale kandidaten en kies voor een partij die al zoveel keer bewezen heeft, dat ze kan samenwerken. Een zekerheid waar je een sterke toekomst kunt op bouwen. Ook in uw gemeente.



De gemeente en de Vlaamse Overheid investeerden hier samen in betaalbaar wonen



Minister Hilde Crevits: "Voor de aanleg van 'De Banaan' investeren we 10,5 miljoen euro voor een betere verkeersveiligheid en verhoogde leefbaarheid in de Rupelstreek."



Het Vlaams fietsfonds kan hier financiële ondersteuning bieden. Verlichtingspalen, verkeerslichten en andere hindernissen horen niet thuis op het fietspad