



>> WIJ, voor ieder wat WILS

Wij wonen, werken en winkelen in Aartselaar.

1) Thema Milieu, Natuur en Landbouw

CD&V-NAP wil Aartselaar voortrekker maken in gemeente overschrijdende initiatieven, zoals ook naar landschapswerking toe. Doel van CD&V-NAP is om de open ruimte in onze streek niet enkel te bewaren, maar zelfs op te waarderen. Hierdoor creëren we zowel waardevolle landschappen, waar ruimte is voor inheemse fauna en flora, als verbondenheid van mensen die actief kunnen genieten van de brede Zuidrand rond Antwerpen. Door ons kartel zal dan ook aandacht besteed worden aan milieu, natuur, landbouw en educatie.

Wat milieu- en educatief gebied betreft:

We zetten **uitsluitend** in op **inheemse planten**. Dit levert tal van ecologische voordelen op, waaronder een verlaging van de CO². Het initiatief 'Plan van Hier' kan daarbij dienen als vertrekpunt, zodat het grote publiek ook aandacht krijgt voor dit thema. We willen ook waar mogelijk de schoolomgeving vergroenen. Op die manier leren kleuters en leerlingen van de lagere school al van kleins af aan omgaan met milieu en natuur. Ideeën zoals de creatie van een insectenwand of wilgentunnel kunnen daarbij inspirerend werken. Voor ons als kartel mag het echter nog verder gaan door bv. de creatie van een kleine moestuin waar lokale maar vergeten groenten geteeld worden, zodat later in de keuken ook minder voor exotische varianten gekozen wordt.

Het uitwerken van acties die kunnen zorgen voor het realiseren van instandhoudingsdoelstellingen voor de aangeduide speciale beschermingszones of het bijdragen aan het opbouwen en bewustzijn rond milieu zijn daarbij één van onze uitgangspunten.

Verder willen we inzetten op het verderzetten van het ecologische **bermbeheer**, door de opvolging van een bermbeheersplan. We blijven de verenigingen steunen die zich inzetten voor het onderhouden van de bermen.

We stellen vast dat er in Aartselaar veel afval wordt verwerkt, daarom willen we onze inwoners sensibiliseren om de afvalberg te verminderen. Naar de afvalverwerking toe moet bekeken worden of er ecologische alternatieven bestaan voor ISVAG, waarvan uitbreiding niet onze steun zal wegdragen. Als alternatief dient de verbranding van afval in Rotterdam onderzocht te worden en mits positieve analyse hiervan in geparticipeerd te worden, cfr. verslag milieuraad.

Tenslotte moeten er stappen gezet worden naar bewuster omgaan met energie in ons patrimonium, zodat de CO₂-uitstoot hierdoor afneemt. Heronderzocht moet worden of zonnepanelen een optie zijn en daar waar nodig moet meer geïsoleerd worden.

Ook willen onze inwoners aanmoedigen om zonnepanelen aan te kopen.

Het gemeentelijk wagenpark moet uitgerust worden met meer elektrische wagens. Auto- en fietsdelen moet gestimuleerd worden in en door de gemeente. Daarom willen we meer elektrische auto's aankopen en ter beschikking stellen aan de inwoners van Aartselaar.

Natuur

Op gebied van natuur stellen we voor om o.a. in de Reukens verder werk te maken van gevlochten wilgenhutten, het plaatsen van zitbanken, het creëren van geurige kruidenhoekjes en het beplanten

met inheemse hagen en bomen. We willen het park Solhof herwaarderen en aantrekkelijker maken voor alle inwoners.

We willen verder investeren in ‘**trage wegen**’, die als groene aders in het landschap ideaal zijn om de natuur en het landschap te verkennen. We zijn er ook van overtuigd dat dit de mobiliteit voor de trage weggebruiker zoals fietsers en voetgangers, maar ook ruiters te paard of landbouwers ten goede kan komen. De **zwakke weggebruikers** zijn dan ook het ijkpunt voor een goede verkeersdoorstroming. Het creëren van wandel- en fietspaden, **in samenspraak of op voorstel van de milieuraad, Natuurpunt en individuele vrijwilligers** en mensen begaan met het milieu en mobiliteit zijn een absolute noodzaak. Waar mogelijk proberen we dit te combineren met het bezoek aan of vermelden van waardevolle geschiedkundige elementen in onze omgeving. De Heemkundige kring zal daarbij een goede partner blijken te zijn.

Trage wegen zijn daarnaast een deel van een ecologisch netwerk van planten en dieren. We willen inzetten op de zogenaamde ‘**fauna-akkers**’: landbouwgronden die worden ingezaaid met tal van verschillende zaden zodat insecten waaronder bijen, nuttig voor de bestuiving, maar ook zoogdieren en vogels aan hun trekken komen.

We willen ook inzetten op **verdere bosuitbreiding en het realiseren van bos, natuur- en landschapsbeleving** door het ontsluiten van boscomplexen, kasteeldomeinen en beekvalleien. Dat kan door verder te investeren in aankoop van natuurterreinen. We willen daarbij groene verbindingen tot stand brengen tussen Cleydael, Zinkval, Reukens, Solhof, sportcentrum en stadsrandbos. De Reukens moeten op die manier ook uitgroeien tot een nieuwe groene long van en voor onze gemeente en een referentie zijn voor ver daar buiten. Daarbij zullen we oog hebben voor het creëren van afvoervertragende maatregelen in de Wullebeek, het verhogen van de waterkwaliteit in o.a. de Wullebeek door bv. een bufferstrook aan beide kanten van de Wullebeek te voorzien.

In samenspraak met Natuurpunt en andere partners willen we onderzoeken of het creëren van natuurspeeltuinen, speelbossen, moestuinen etc. een mogelijkheid zijn. We willen daarbij niet sturend optreden, maar gebruik maken van de bij hen aanwezige expertise en know-how en via participatie te werk te gaan om naar een gedragen natuur- en milieubeleid te komen. Zeer specifiek willen we de werking van Natuurpunt en de milieuraad **meer inspraak geven**.

Het inzetten op het realiseren van bos-, natuur- en landschapsbeleving mag echter niet het eindpunt zijn. Aartselaar is meer dan groene ruimtes. Maar ook in de meer verstedelijkte/bebouwde gebieden zetten we mee in op het creëren van een duidelijke ‘**groen-norm**’ bij herinrichting van openbare ruimten die geen schade aan het patrimonium teweegbrengen. De tussenliggende ruimte tussen de kern van de gemeente en de verschillende wijken moet dan ook versterkt en verdicht worden.

Op **landbouwgebied** willen we als kartel bijdragen tot een goede samenwerking tussen landbouwers en milieuorganisaties. Het uitwerken van verbrede en duurzame landbouw-initiatieven is daarbij zeker een speerpunt. We opteren voor het behoud van de landbouwgebieden en bekijken uitbreidingsaanvragen met een positieve instelling zodat de landbouw levensvatbaar is of blijft. Uit studies blijkt dat er geen nood is aan bijkomende woningen, dus is het logisch dat landbouwgebieden niet moeten sneuvelen voor woon- of KMO-gebied. Land- en tuinbouw zorgen namelijk mee voor open ruimte en groen.

We staan voor het behoud van de subsidies voor kleine landschapselementen, nl. het aanplanten en onderhoud van bomen.

Handhaving en educatie

Naast de reeds opgesomde educatieve initiatieven die CD&V-NAP voorstaat, wensen we ook rond handhaving initiatieven te nemen. We willen echter niet belerend of repressief overkomen daar waar mogelijk. Vandaar willen we de Gemeentelijke Administratieve Belonings-bon (GAB) invoeren als tegenbeeld voor de GAS-boete. De GAB kan worden uitgereikt voor particulieren, wijkraden of verenigingen die zich inzetten voor het proper houden of maken van natuur/wegenis/... of het nemen van positieve initiatieven in het kader van milieu en natuur. De beloning behoort te bestaan uit bons van de middenstand, zodat ook hier de link met het gemeenschapsgebeuren duidelijk tot uiting komt.

Conclusie

Onze visie rond milieu en natuur in de brede zin van het woord is dan ook ten eerste het behouden *van het bestaande groen* en versterken van de (inheemse) biodiversiteit. We erkennen het belang van biodiversiteit als noodzakelijk element voor het behoud van de ecosystemen. Het doorvoeren van verschillende maaifrequenties kan daartoe bijdragen. Het creëren van voldoende habitat en migratieroutes is daarbij van belang. Ten tweede willen we de kennis over onze natuur en het milieu vergroten door tal van acties en bewustwordingscampagnes. Ten derde willen we met het creëren van natuur ook het wonen in Aartselaar aangenaam houden.

2) Thema: Wonen en Sociaal beleid (OCMW)

Voor CD&V-NAP is een goed beleid een sociaal beleid. Aandacht voor de zwakkeren moet daarbij een uitgangspunt zijn. De sterke schouders moeten de last wat meer dragen zodat minder begoeden ook een kans krijgen. We willen daarbij **focussen op het geven van kansen**, die de kansarme moet grijpen. Enkel op die manier kan er een blijvende inspanning van de sterkste schouders gevraagd worden. **Naast rechten, zijn er immers ook plichten.** Voor individuele dossiers is het OCMW het aanspreekpunt, maar voor structurele zaken moet de gemeente zorgen voor een degelijk sociaal beleid. Subsidies of inkomsten waarop mensen recht hebben, moeten automatisch worden toegekend, zonder dat inwoners daartoe een aanvraag indienen. Op die manier vermijden we dat onwetenden inkomen mislopen en in de armoede verzeilen of blijven. We vermijden ook dat mensen voor wie de stap naar het OCMW te groot is, door de mazen van het (sociale vang-)net vallen. *De gemeente zet zelf de stappen om de bewoners beter te informeren in verband met hun subsidies of andere voordelen waar ze recht op hebben.*

Sociale woningen

Aartselaar kampt historisch gezien met een achterstand wat sociale woningen betreft. De NVA-Groen-Spa meerderheid heeft wat dit betreft niet meer gedaan dan wat de vorige bewindsploeg hierover reeds voorzien had. De huidige meerderheid engageerde zich om slechts 40% van de wettelijke doelstellingen die in 2020 gerealiseerd diende te worden, hieromtrent te realiseren. Ze zadelen daarmee het volgende bestuur met een loodzware taak op.

CD&V-NAP wenst dan ook verder in te zetten op het realiseren van sociale woningen, zoals verplicht door de overheid, zonder daarbij veel nieuwe open ruimte aan te snijden (zoals bv. binnengebied naast het kerkhof). Voor ons ligt hierbij voornamelijk de **klemtoon op sociale huurwoningen**, waarbij de huurgelden aangepast worden aan de wijzigende draagkracht van de bewoners.

Daarnaast dient het OCMW voor de ganse bevolking een goede dienstverlening te verzorgen en moet het aantal serviceflats uitgebreid worden.

Oudere hulp behoevenden

De kwaliteit van de **maaltijdverzorging** dient bewaakt te worden en andere vormen van hulpverlening moeten onderzocht worden op de wijzigende behoeften van de betrokken inwoners. Opnieuw moet er tijdens de weekends en feestdagen een verse warme maaltijd ter beschikking gesteld worden, in plaats van de opwarmmaaltijden of koude schotels waarmee onze senioren het nu moeten doen.

Een goede samenwerking en continu overleg met de aanwezige **rusthuizen** is noodzakelijk. Daarnaast moeten voldoende middelen ter beschikking gesteld worden om de zorgbehoevende senior zolang als mogelijk in zijn vertrouwde omgeving te laten wonen. Door de vergrijzing van de inwoners moet ook de weginfrastructuur aangepast worden aan hun noden, bv. door voldoende brede en effen voetpaden te voorzien.

Nieuwe woonvormen

Daarnaast moet aandacht worden besteed aan **betaalbare woningen** voor inwoners van onze eigen gemeente.

Ook nieuwe woonvormen, zoals **cohousing en kangoeroewonen** willen we, voor zover we daar vanuit de gemeente invloed op kunnen uitoefenen, alle kansen geven en in praktijk mogelijk maken. Dergelijke projecten zorgen er immers voor dat senioren minder snel vereenzamen én minder snel naar een rusthuis moeten gaan.

3) Thema: Veiligheid en verkeer

Een gemeente is maar zo ‘aangenaam’ als dat men er zich veilig voelt. Voor CD&V-NAP is **controle op snelheid en preventie tegen diefstal** op dit vlak dan ook **primordiaal**. Het parkeerbeleidsplan dient gehandhaafd te worden en criminaliteitsbestrijdingen dienen de prioriteiten te zijn van het zonaal (HEKLA) veiligheidsplan.

De maandelijkse bijeenkomsten van de verkeerscel dienen in stand gehouden te worden om kort op de bal te kunnen spelen.

Het gemeentebestuur zal in samenwerking met de politiediensten **info-avonden** organiseren met allerhande thema’s rondt beveiliging en preventieve maatregelen.

Een **éénduidige verkeersreglementering** dient te worden doorgevoerd. Dagelijks politietoezicht aan de schoolingangen en hun omgeving is een must waarbij bestraffing van **wanparkeerders** of verkeersovertreders kordaat aangepakt moet worden. Het opleiden en aanstellen van ambtenaren die bevoegd worden voor het opstellen van administratieve sancties kan daarbij een belangrijk element zijn om dit te realiseren. Het plaatsen van **vaste en mobiele snelheidscamera’s** is een ander element.

Ook met zogenaamde ‘**kleine**’ **criminaliteit** dient korte metten gemaakt te worden: sluikstorters en graffiti vervuilers moeten opgespoord en geverbaliseerd worden waarbij ze zelf dienen in te staan voor het herstel. Enkel op die manier kan Aartselaar structureel proper blijven en stellen we een rem op de verloedering.

Wat verkeer betreft:

Verkeer:

We willen het doorgaand verkeer in woonwijken ontmoedigen, bv. door de creatie van éénrichtingsverkeer, het ‘knippen’ van straten of het werken met ‘uurgebonden’ maatregelen.

De **heraanleg van de dorpskern** moet leiden tot een betere en veiligere verkeersafwikkeling. De schoolomgeving (Cade/parochiale kleuterschool) hoort daar bij met inbreng van de betrokken bewoners.

Bij de heraanleg of aanleg van nieuwe straten moeten **verkeersremmende maatregelen** voorzien worden. Hierbij dient uitgegaan te worden van het **STOP-principe**, met voldoende aandacht voor de zwakke weggebruiker (veilige en brede voet- en fietspaden, goede oversteekplaatsen,...).

Daar waar nog niet voorzien, moeten aparte oversteekmomenten voorzien worden voor voetgangers en fietsers op kruispunten met verkeerslichten.

Openbaar vervoer:

Behoud of herintroducering van de financiële tussenkomst voor –25 jarigen abonnementen, feestbussen en weekendbussen en abonnementen voor senioren (65+). Het gaat hierbij om een subsidiëring, niet over het gratis toekennen van abonnementen.

Regelmatig overleg met de openbare vervoersmaatschappij om te streven naar een **optimale woon-werk verbinding**. CD&V-NAP wil ook streven met de openbare vervoermaatschappij naar een zo kort mogelijke reistijd. Nieuw te creëren bushaltes dienen indien mogelijk voorzien te worden van een aparte zone waarop bussen kunnen parkeren en stationeren zodat bussen niet langer het doorrijdend verkeer blokkeren of hinderen.

Er dient een inventaris opgemaakt te worden van al de haltes **zonder bushokje en zonder fietsparking** aan een bushalte, zodat dergelijke parkings en bushokjes wel voorzien kunnen worden waar mogelijk. We willen ook meer toegankelijke haltes en het busvervoer van het centrum naar het sportcentrum en de buitenwijken Buerstede, Koekoek en Lindbos naar het centrum moet beter.

Fietspaden en fietsverkeer:

Vanuit het eerder aangehaalde ‘STOP-principe’ willen we focussen op het **creëren van nieuwe, betere, egalere, verhoogde, voldoende brede en beter onderhouden fiets- en voetpaden**. Waar mogelijk duidelijk afgescheiden van de rijwegen. (tussenruimte tussen fietspad en baan).

Fietspaden worden bij voorkeur in betonafsluiting voorzien en dienen te worden begeleid van de geijkte verkeersborden, zodat voor alle verkeersdeelnemers duidelijk is wie er voorrang heeft, wat men redelijkerwijze kan en mag verwachten van verkeer(stoestanden),... .

Fietsoversteekplaatsen moeten overal voorzien worden van rode coating en bijhorende wegaanduiding. Ook hier dient duidelijk gemaakt te worden, zowel door de plaatsing van verkeersborden, wegmarkeringen als info-verspreiding, wie voorrang heeft etc.

De ‘Schoolfietsroutekaart’, waarop de veiligste rijwegen van en naar het school worden aangeduid, dienen in alle scholen jaarlijks bij de aanvang van het schooljaar verspreid te worden.

Ook voor niet-schoolgaand verkeer dient er een ‘Veilige fietsroutekaart’ opgemaakt te worden met prioriteit voor gebruik van de trage wegen.

Schoolomgeving:

CD&V-NAP is erg **begaan met de veiligheid van en rond de scholen**. In nauw overleg met de verkeerswerkgroepen van de scholen én de omwonenden willen we dan ook streven naar een optimale verkeersveilige schoolomgeving. Vroem en zoen zones moeten aangelegd worden waar mogelijk en waar nuttig. Er moeten veilige op- en afstapplaatsen worden voorzien voor de schoolbussen.

Het dragen van **fluo hesjes en helmen voor kleuters en leerlingen van het lager onderwijs willen we verplichten** om de kans op ongevallen te verkleinen en de impact ervan te beperken.

Verder willen we een verkeersdag met alle Aartselaarse scholen en politie organiseren en willen we blijven deelnemen aan de **jaarlijkse Car Free Day**.

4) Thema: Fiscaliteit

Aartselaar dient een **fiscaal vriendelijke** gemeente te blijven. Zowel naar personenbelasting, onroerende voorheffing als naar KMO-belasting toe.

Eerder dan voor een belastingverhoging, kiezen we voor besparende maatregelen bv. door intergemeentelijke samenwerking en –aankopen. Samenwerking tussen gemeente en private partners biedt waar mogelijk ook oplossingen.

Retributies voor inwoners moeten gunstiger zijn ten overstaan van **niet-inwoners**, waarvan de **bijdrage verhoogd en beter gecontroleerd moet worden**.

5) Thema: Ontspanning en verenigingen in Aartselaar

Een gemeente behoort meer te zijn dan de lap grond waarop je woning staat. Het is ook het vertrekpunt om sociale relaties aan te knopen en te onderhouden. Als gemeenten hebben we daarin een faciliterende rol te spelen. We focussen ons dan ook op het ondersteunen van verenigingen en evenementen die mensen met elkaar verbinden.

Wat sport en cultuurverenigingen betreft:

De **subsidiepot** moet aangepast worden aan het aantal verenigingen en hij moet jaarlijks **geïndexeerd** worden. Het **subsidiereglement moet aangepast worden in samenspraak met adviesraden en diensten**. Daarbij ligt focus op administratieve vereenvoudiging en modernisering. O.a de onkosten die een verenging maakt en de participatie aan de gemeentelijke activiteiten (zoals de kermis en de jaarmarkt) moet daarbij mee een factor worden in de subsidiereglement, samen met beveiliging van gebouwen, vervoer, opleiding, infrastructuur etc.

Een erkenning van een cultuurvereniging zal enkel gebeuren als het zwaartepunt van het aantal leden en de activiteiten in Aartselaar liggen.

Ook uitsluitend organiserende verenigingen dienen financieel ondersteund te worden.

Het concept van de 11 juli-vieringen moeten herbekeken en geactualiseerd worden.

Specifiek wat het zwembad betreft

Het kartel zet in op het intergemeentelijk zwembad, wat de enige garantie is op het betaalbaar houden van de exploitatie- en bouwkost. **Voorkeur** is dat dit **zwembad in Aartselaar** komt: ook nu hebben we immers in facto een intergemeentelijk zwembad, doordat vele particulieren uit de buurgemeentes hier komen zwemmen. Hun bijdrage is echter te beperkt en zal worden opgedreven voor degenen die wonen in een gemeente die niet mee participeert.

Het intergemeentelijk zwembad moet in functie staan van het (leren) zwemmen en geen megalomane toestanden hebben op recreatief vlak. Daarvoor zijn meer commerciële zwembaden elders beter geplaatst. Een vlotte en veilige bereikbaarheid en verkeersdoorstroming is daarbij van wezenlijk belang.

Wat jeugdverenigingen betreft:

We willen inzetten op een optimale **communicatie** en **inspraakmomenten** tussen jeugd en gemeentebestuur.

Het kampvervoer moet gesubsidieerd worden, net zoals er aandacht is voor ondersteuning van deelname aan gemeentelijke activiteiten, beveiliging van gebouwen, vervoer, opleiding, infrastructuur etc.. De uitleendienst moet voldoende werkingsmiddelen ter beschikking krijgen voor

nieuwe en hedendaagse materialen. Het kartel wil de **jeugd ook centraler betrekken** bij de gemeentelijke festiviteiten zoals de kermis, de jaar- en kerstmarkt etc.

De gemeentelijke communicatiekanalen stellen we maximaal beschikbaar voor onze verenigingen. We zijn voor de uitbreiding van de nodige materialen van de uitleendienst. Ook staan we de uitbreiding van de opslagruimte voor de verenigingen van Aartselaar.

Wat betreft evenementen en feestelijkheden:

Als kartel hechten we veel belang aan het middenveld. Zo ook aan gemeentelijke activiteiten, waarvan het belang vaak onderschat.

We zullen de dag van de vrijwilliger terug jaarlijks laten plaatsvinden met interessante workshops die een meerwaarde hebben voor de vrijwilligers, gekoppeld aan het in de bloemetjes zetten van die vrijwilligers.

Vaak is het een gelegenheid om te verbreederen, te verbinden en te horen wat er onder de mensen leeft. Het belang van de gemeentelijke evenementen is een niet te onderschatten schakel. Waar mensen bij mekaar komen, hoor je meteen ook wat er onder de mensen leeft. Voor een gemeentebestuur is dit dan ook een welgekomen en te benutten informatiebron.

Een samenwerking met de middenstand, ondernemingen en het verenigingsleven geniet onze voorkeur.

De overlast die evenementen kunnen teweeg brengen moeten beperkt blijven door:

- Verschillende evenementen samensmelten tot 1 groot evenement. (bijvoorbeeld openluchtbal, kermis, braderij, ...).
- De gemeentelijke openbare parkings dienen tijdens de evenementen beschikbaar te zijn.
- De opstellingen dienen compact te gebeuren, zodat een vlotte verkeersdoorstroming niet in het gedrang komt.

De gemeentelijke evenementen moeten daar waar nodig in een nieuw kleedje gestoken worden. (bv.: kleine kermis weekend met randanimatie te voorzien, de haast academische zitting die 11 juli nu is, willen we opvrolijken). Daar waar veilig mogelijk, willen we de traditie voor vuurwerk verderzetten.

6) Thema: Onderwijs

Onderwijs is de sleutel voor de toekomst. Ons kartel wil daar dan ook sterk op inzetten.

Voor het gemeentelijke kleuteronderwijs in de **Buerstede** komt een **nieuwe**, mooie en pedagogisch ingerichte **school**, die eigentijds en toekomstgericht is. Duurzaamheid en energiezuinigheid moeten daarbij sleutelementen zijn voor de bouwvoorwaarden.

Voldoende **middagtoezicht** door multifunctionele taken in het leven roepen en dit toezicht voldoende financieel aantrekkelijk te maken, moet er voor zorgen dat dit middagtoezicht terug ingang vindt.

Ongeacht de keuze voor de school door de ouders, hebben kinderen recht op verantwoord en hoogstaand onderwijs. Samenwerking met en tussen alle Aartselaarse scholen kan daartoe bijdragen.

Daarbij denken we aan **projecten zoals milieu en verkeersveiligheid**. Een idee is om bv. fietshelmen te promoten en/of verplichten uit oog voor veiligheid.

Gemeentelijk patrimonium moet maximaal benut kunnen worden. Dat geldt ook voor klaslokalen die na de uren beschikbaar moeten kunnen worden voor verenigingen. Voldoende afsluitbare ruimtes om schoolmateriaal te beveiligen en duidelijke afspraken tussen de verschillende gebruikers, moeten zorgen voor een werkbare situatie.

De muziekacademie zal onder een CD&V-NAP bestuur zijn stek in Aartselaar kunnen behouden. Meer nog, ze krijgen een meer aantrekkelijke en hedendaagse plaats bij de herontwikkeling van de site ter hoogte van de oude gemeentemagazijnen.

7) Thema: Openbare werken

Openbare werken zijn een noodzakelijkheid om een bereikbare en aangename gemeente te zijn. Wij willen terug de nodige middelen voorzien om de wegen, voet- en fietspaden sneller te vernieuwen, verbeteren, etc. We voorzien hier minstens 1 miljoen euro per jaar voor, wat een substantiële verhoging is met wat de huidige meerderheid voorziet.

Hierbij kan samengewerkt worden met andere gemeentes. Door dergelijke **intergemeentelijke samenwerking** op gebied van bv. asfalteringswerken, openbare verlichting, aankoop van verkeersborden, het plaatsen van rode coating op fietspaden, etc. kan de kostprijs gedrukt worden.

Veiligheid is het uitgangspunt bij de aanleg of heraanleg van straten of wegen. Waar mogelijk willen we fietspaden afgescheiden houden van de rijwegen, met voldoende tussenruimte tussen de fietspaden en die rijwegen. Tevens streven we naar voetpaden met de maximale breedte zoals wettelijk bepaald: 1.5 meter en met de juiste maximale hellingsgraad zodat erop wandelen geen last is. Bij voorkeur worden de fiets- en voetpaden in beton aangelegd. Groenvoorzieningen in het straatbeeld kunnen op voorwaarde dat er daardoor geen schade ontstaat aan het wegdek en een optimale doorgang voor de zwakke weggebruiker gegarandeerd blijft.

Een **evaluatie van het aantal verkeersborden** moet gemaakt worden, zodat de overbodige weggehaald worden en de ontbrekende geplaatst worden.

Oversteekplaatsen moeten gebruiksvriendelijk(er) worden voor **mindervaliden** zoals slechtzienden, bv. door de creatie van ribbelstroken en geluidssignalen. Ook dient er aangepaste verlichting te komen om de zichtbaarheid van zwakke weggebruikers te verhogen, bv. door aan te dringen bij het Vlaams Gewest om verlichting te voorzien op de N177 (Antwerpsesteenweg tussen de Pierstraat en de Langlaarsteenweg).

Bij aanzienlijke werken willen we vooraf de betrokken of getroffen inwoners ruim op voorhand via een **infovergadering** van de nodige duiding voorzien. Gedurende de werken dienen maatregelen genomen te worden om de hinder voor de bewoners te beperken.

Nutsmaatschappijen zijn verplicht de aanvang en het einde van hun werken kenbaar te maken aan de technische dienst. Op deze wijze kan de staat van het wegdek en het gemeentelijke patrimonium vastgesteld worden. Net zoals bij particulieren willen we opleggen dat nutsmaatschappijen, na het doorvoeren van hun werkzaamheden, de wegen en voet- en fietspaden die ze hebben opgebroken, in hun oorspronkelijke staat herstellen. We zullen voor nutsmaatschappijen dan ook werken met een borg. Enkel met die stok achter de deur kunnen we ervoor zorgen dat onze wegen goed begaan- en berijdbaar blijven.

8) Thema: Senioren

Onze gemeente vergrijst en daarom wil CD&V-NAP de nodige initiatieven nemen om de gevolgen hiervan op te vangen enerzijds en om onze senioren zo lang als mogelijk een aangename tijd in 'hun' gemeente te laten beleven anderzijds.

Daartoe dienen zij deel uit te maken van alle gemeentelijke adviesraden zodat hun aandachtspunten voldoende gehonoreerd kunnen worden en dient de gemeente voldoende en aangepaste initiatieven en evenementen voor hen te organiseren. Er dienen overlegmomenten georganiseerd te worden tussen gemeentebestuur en alle verenigingen van senioren. Zo willen we een 'senioren dag' creëren in samenwerking met alle seniorenverenigingen.

De **chalet 'den Hamer'** is speciaal voor hen een ontmoetingsplaats. Deze dient qua accommodatie hedendaags te blijven, waarbij ze terug de mogelijkheid moeten krijgen om vlak aan het chalet hun auto te kunnen **parkeren** in plaats van rond te rijden naar het cultureel centrum en dit gedurende de uren van de activiteiten tot 18u. Aansluitend moet er een optimalere bereikbaarheid komen van de chalet door terug dubbele rijrichting te voorzien in de della Faillelaan en de Pater Pirelaan zodat ook de parking van het cultureel centrum bereikbaar is zonder terug eerst door het centrum te moeten rijden.

Op gebied van **mobilititeit** willen we met de heraanleg van straten rekening houden met de verminderde mobiliteit van de senioren en blijven we hen, **vanaf de leeftijd van 65 jaar**, sterk **gereduceerd busvervoer** aanbieden.

Voor de senioren die gebruik maken van de **warme maaltijden** willen we **terug voorzien in het aanbieden van verse, warme maaltijden op weekend- en feestdagen** en dus afstappen van de op te warmen warme schotels of de koude schotels die het huidige bestuur voorzag.

In samenwerking met het middenveld willen we activiteiten organiseren tijdens de dag.

We wensen een uitbreiding van de dagopvang (NOAH), indien nodig.

We willen op regelmatige basis vormingen organiseren voor de bejaarden.

En we staan voor een betere verbinding tussen de buitenwijken en het centrum of sportcentrum.

9) Thema: communicatie en inspraak

Mensen worden mondiger en verwachten ook van hun gemeente snelle en adequate communicatie.

De gemeente beschikt over goed werkende adviesraden, we wensen met deze adviezen meer rekening te houden.

Wijkraden:

CD&V-NAP wil inzetten op actieve participatie vanuit de wijkraden. Daarvoor willen we jaarlijks een bedrag ter beschikking stellen aan de wijkraden. De wijkraden bepalen dan in democratisch overleg waar deze middelen voor aangewend worden. Uiteraard binnen een wettelijk, nog nader te bepalen kader.

- Er moet gestreefd worden naar een neutrale werking van de wijkraden. Iedere vorm van enige politieke inmenging dient vermeden te worden.
- Er moet minstens 5 x per jaar een overleg tussen de wijkraden en gemeentebestuur voorzien worden.
- De BIN's moeten een betere omkadering en ondersteuning krijgen.
- Samenwerkingen tussen verenigingen en wijkraden moeten de volle steun kunnen genieten.
- In iedere wijk dient een gemeentelijk cultureel evenement georganiseerd te worden. (zomervertellingen, concerten, enzovoort).

Communicatie:

De optimalisatie van de 'meldingsfiche' is een belangrijk punt. Inwoners krijgen nu enkel een algemeen antwoord dat hen geen beeld geeft van wanneer er exact wat gedaan zal worden, wat weinig motiverend werkt en weinig respectvol is. Dwz: Timing meedelen en hoe het gestelde probleem wordt aangepakt. Bekeken zal worden of we dit via een app nog toegankelijker kunnen maken.

Mensen die investeren in hun zaak of een nieuwe zaak in Aartselaar opstarten, zullen hun zaak uitgebreid mogen voorstellen in het gemeentelijk informatieblad.

Gemeenteraad:

Bewoners kunnen een mondelinge vraag stellen voorafgaand aan de gemeenteraad. De mogelijkheid moet geboden worden om hierover door de gemeenteraadsleden te laten debatteren.

Mondelinge vragen, ook deze van gemeenteraadsleden, moeten als volwaardige agendapunten beschouwd en geagendeerd worden.

10) Thema: Patrimonium

- Site oud gemeentemagazijn moet multifunctioneel zijn. Combinatie met wonen, vrije tijd, integratie van de bestaande gemeentelijke lokalen, *met een mogelijke opslagruimte die we willen voorzien voor de verenigingen tenzij hiervoor een alternatief voorhanden is. Dit in overleg met adviesraden en omwonenden.*

- Gemeentelijke lokalen moeten optimaal benut worden = zoveel mogelijk invulling geven aan leegstaande perioden. Alle gebouwen van de gemeente moeten, na de tijd waarin de hoofdactiviteit er door gaat, beschikbaar worden gesteld voor vergaderingen of tentoonstellingen van verenigingen. Op die manier worden deze ruimtes optimaler benut en wordt de gepercipieerde druk op de bestaande, gekende vergaderzalen, danig verlicht. De raadszaal van het gemeentehuis is daar een goed voorbeeld voor.

- Het Laar moet heringericht worden met bijzondere aandacht voor het groene karakter van het middenplein.

- Onze monumenten en het oude gemeentehuis hebben nood aan een opknapbeurt.

11) Thema: Toerisme

Om de prachtige locaties in onze gemeente zowel in als buiten de gemeente beter bekend te maken willen we een fiets- en/of wandelzoektocht organiseren die doorheen het jaar loopt.

Jaarlijkse evenementen dienen ook buiten de gemeente gepromoot te worden.

In samenwerking met de verenigingen willen we een toeristische folder opstellen om de bezienswaardigheden en bedrijvigheden onder de aandacht te brengen.

Onze rol binnen streekvereniging De Zuidrand moeten we meer in de kijker plaatsen en uitbouwen.